

§ 71 Beslut om yttrande: Remiss - betänkande Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet

Dnr SBN 2025-188

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag till yttrande antas och översänds till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Ärende

Linköpings kommun välkomnar både utredningsförslagen om utökade möjligheter för kommuner att göra undantag för elektrifierade transporter och förslagen på åtgärder för att möjliggöra energihubbar för transportsektorns behov.

Sammanfattande synpunkter:

- Linköpings kommun stödjer förslaget om att lokala föreskrifter om förbud mot trafik med lastbil i bullerkänsligt område, ska få innefatta bestämmelser om undantag för tunga transporter utan förbränningsmotorer. Nyttan ligger framför allt i möjligheten till att kunna styra transporter till särskilda tider på dygnet utan att orsaka störningar. (Kapitel 6)
- Kommunen ser förslaget som en möjlighet att ytterligare främja användningen av alternativa drivmedel och teknologier, vilket också kan minska luftföroreningar och bidra till en mer miljövänlig, säkrare och tystare stadsmiljö. (Kapitel 6)
- Genom att minska trafikbelastningen på centrala områden, möjliggörs ett mer effektivt flöde av transporter och logistik. En tillämpning av förslaget kräver dock att företag och organisationer som mottar leveranser har personal och verksamhet igång även utanför dagtid. (Kapitel 6)
- Linköpings kommun stödjer också förslaget att göra en översyn och samordning av bestämmelser som reglerar utsläpp och trängsel i urban miljö. (Kapitel 6)
- Kommunen är positiv till förslagen på åtgärder för att möjliggöra energihubbar för transportsektorns behov. Energihubbar genom sammanslagning av IKN-nät (icke koncessionspliktiga nät) har potential att ge ett effektivare elsystem och minska flaskhalsar i distributionen. (Kapitel 11)
- Det finns juridiska och tekniska aspekter kring sammankopplade IKN-nät som är viktiga att beakta. Till exempel behöver det finnas regler som garanterar långsiktighet när mindre aktörer vill driva IKN-nät. Det finns

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--

Samhällsbyggnadsnämnden

2025-04-23

också behov av strikt elsäkerhetskontroll vid sammankopplade IKN-nät. (Kapitel 11)

- IKN-nät kan innebära att det anläggs dubbel infrastruktur i onödan, något som man bör arbeta för att förebygga. (Kapitel 11)
- Förslaget kan innebära en konkurrensfördel för exempelvis hamnar och flygplatser jämfört med fristående kommersiella solcellsparker. (Kapitel 11)
- Kommunen ser positivt på utredningens förslag om framtagande av informationsmaterial som visar hur delning av el kan främjas i energigemenskaper. (Kapitel 11)

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande antas och översänds till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Yrkanden

Stefan Erikson (M) och Conny Delerud (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut och att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Yttrande över Remiss – betänkande Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet, 2025-03-25

Yttrande över Remiss – betänkande Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--